



**Financieringsmogelijkheden voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie en uitrolactiviteiten van de binnenvaart op Europees niveau**



2025

# Financieringsmogelijkheden



**PLATINA  
4Action**



Dit project is gefinancierd door het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon Europa van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst nr. 101137650. De meningen in dit document geven alleen de mening van de auteur weer en op geen enkele wijze de mening van de Europese Commissie. De Europese Commissie is niet verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie in dit document.

# negen

## financierings mogelijkheid en voor uw binnenvaart activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

# 1 Horizon Europe



Horizon Europe (HEU) is het grootste onderzoeks- en innovatieprogramma van de Europese Unie, met een begroting van 95,5 miljard EUR, gericht op het aanpakken van maatschappelijke uitdagingen zoals klimaatverandering, duurzame mobiliteit en digitale transformatie. Het is een belangrijk financieringsmechanisme voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie in de binnenvaartsector en bevordert de ontwikkeling van emissievrije technologieën, slimme logistiek en duurzame vervoersoplossingen. HEU a stimuleert multidisciplinaire samenwerkingsprojecten tussen de publieke en private sector, die vaak consortia van ten minste drie partners vereisen.

- **Financiering:** HEU biedt twee soorten financiering:
  - Organisaties zonder winstoogmerk: dekt tot 100% van de subsidiabele kosten voor zowel onderzoeks- als innovatieacties.
  - Organisaties met winstoogmerk: ontvangen 100 % financiering voor onderzoeksacties, maar de financiering dekt tot 70 % van de subsidiabele kosten voor innovatieacties.
  - HEU ondersteunt verschillende thematische clusters, waaronder cluster 5: "Klimaat, energie en mobiliteit", die het meest relevant is voor de binnenvaart en zich richt op groen transport, alternatieve brandstoffen, slimme logistiek en digitalisering.
- **Subsidiabiliteit:** de aanvragers moeten afkomstig zijn uit EU-lidstaten of geassocieerde landen, en consortia vormen van ten minste drie onafhankelijke entiteiten uit verschillende landen. De projecten moeten gericht zijn op specifieke uitdagingen op het gebied van duurzame mobiliteit, digitalisering en het koolstofvrij maken van de transportsector.
- **Administratieve vereisten:** aanvragen worden ingediend via het financierings- en aanbestedingsportaal van de EU. De voorstellen moeten een gedetailleerde beschrijving bevatten van de innovatie, de verwachte impact, de technische haalbaarheid en de begroting.



## Waarom dit financieringsmechanisme?

Horizon Europe is met name van vitaal belang voor de binnenvaart omdat het de overgang naar schonere, efficiëntere transportsystemen mogelijk maakt, de samenwerking tussen de publieke en private sector bevordert en projecten mogelijk maakt die bijdragen aan de Green Deal-doelstellingen van de EU.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!



# negen

financierings  
mogelijkheid  
en voor uw  
binnenvaart  
activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

## 2



# Connecting Europe Facility 2



De Connecting Europe Facility 2 (CEF2) is onderdeel van het bredere beleid inzake het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) en richt zich op het moderniseren van de Europese transportinfrastructuur. De CEF2 loopt van 2021 tot 2027 en heeft een begroting van 33,71 miljard EUR. Zij is gericht op duurzaamheid en wil bijdragen aan de klimaatneutraliteitsdoelstellingen van de Europese Green Deal. De CEF2 biedt substantiële financiering aan projecten die gericht zijn op het creëren van duurzame en efficiënte transportsystemen. Voor de binnenvaartsector voorziet de CEF2 in cruciale financiering voor infrastructuurverbeteringen, waarbij projecten worden ondersteund die binnenwateren en havens groener, efficiënter en technologisch geavanceerder helpen maken.

- **Financiering:** de CEF2 ondersteunt zowel grootschalige als kleinschalige projecten. Voor grootschalige projecten met kapitaaluitgaven van meer dan 7,5 miljoen EUR kan de CEF2 tot 50-60 % van de totale projectkosten dekken, met name voor innovatieve technologieën zoals waterstoftankstations en elektrificatie vanaf de wal. Kleinschaligere projecten kunnen tot 60 % financiering ontvangen voor innovaties in een vroeg stadium.
- **Subsidiabiliteit:** de projecten moeten zich in EU-lidstaten of geassocieerde landen bevinden en moeten innovatieve technologieën demonstreren die de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk verminderen. Aanvragers kunnen overheidsinstanties, particuliere bedrijven en consortia zijn.
- **Administratieve vereisten:** voorstellen worden ingediend via het financierings- en aanbestedingsportaal van de EU en worden beoordeeld op criteria als innovativiteit, broeikasgasreductiepotentieel en projectmaturiteit. De CEF2 vereist ook strikte monitoring en regelmatige rapportage, waarbij de betalingen gekoppeld zijn aan het behalen van specifieke mijlpalen.



## Waarom dit financieringsmechanisme?

De focus van de CEF2 op het koolstofvrij maken van de Europese transportinfrastructuur maakt deze faciliteit essentieel voor het upgraden van binnenvaartsystemen, het ondersteunen van projecten die grensoverschrijdende connectiviteit bevorderen, emissies verminderen en alternatieve brandstofoplossingen integreren.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!



# negen

## financierings mogelijkheid en voor uw binnenvaart activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

## 3 Innovation Fund



Het Innovation Fund (IF) is een belangrijk financieringsinstrument van de Europese Unie gericht op het opschalen van koolstofarme technologieën die de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk verminderen in verschillende sectoren, waaronder de binnenvaart. Het ondersteunt projecten die innovaties op het gebied van hernieuwbare energie, geavanceerde biobrandstoffen, elektrificatie en op waterstof gebaseerde oplossingen op de markt helpen brengen, om zo de transitie van Europa naar een koolstofarme economie te bevorderen.

- **Financiering:** het IF biedt financiering tot 60 % van de projectkosten, met twee hoofdcategorieën:
  - Grootschalige projecten: voor kapitaaluitgaven van meer dan 7,5 miljoen EUR steunt het IF projecten die de grootschalige inzet van technologieën zoals waterstofinfrastructuur, elektrificatie van schepen en havenactiviteiten, en biobrandstoffen omvatten.
  - Kleinschalige projecten: voor projecten van minder dan 7,5 miljoen EUR financiert het IF innovaties in een vroeg stadium, zoals proefprojecten voor elektrische binnenschepen en kleinschalige systemen voor hernieuwbare energie in binnenhavens.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten gevestigd zijn in de EU-lidstaten of geassocieerde landen en gericht zijn op technologieën die de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk kunnen verminderen. Dit omvat hernieuwbare energie, biobrandstoffen, waterstoftoepassingen en digitale innovaties in transport. Het project moet rijp genoeg zijn om realistische toepassingen en schaalbaarheid aan te tonen.
- **Administratieve vereisten:** aanvragen worden ingediend via het financierings- en aanbestedingsportaal van de EU. De voorstellen moeten gedetailleerde projectbeschrijvingen, emissiereductiepotentieel en schaalbaarheidsplannen bevatten. De monitoring en rapportage zijn streng en de subsidies worden in fasen uitgekeerd, afhankelijk van het behalen van specifieke mijlpalen, zoals projectmaturiteit en emissiereducties.



### Waarom dit financieringsmechanisme?

Het Innovation Fund is van cruciaal belang om de groene transitie van de binnenvaart aan te drijven, door financiële steun te geven aan technologieën die de uitstoot drastisch kunnen verminderen en de commercialisering van koolstofarme innovaties op de Europese waterwegen te bevorderen.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!



# negen

financierings  
mogelijkheid  
en voor uw  
binnenvaart  
activiteiten

Financieringsmogelijkheden



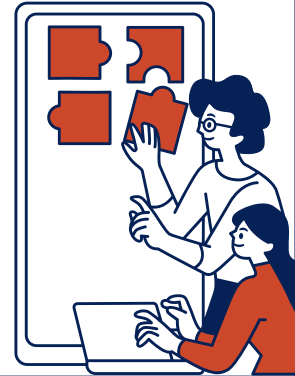
PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

## 4



## European Digital Innovation Hubs



De European Digital Innovation Hubs (EDIH's) zijn een initiatief in het kader van het programma Digitaal Europa, ontworpen om de digitale transformatie in heel Europa te bevorderen. EDIHs dienen als éénloketsystemen om bedrijven te helpen — vooral kleine en middelgrote ondernemingen — concurrerender te worden door digitale technologieën zoals artificiële intelligentie (AI), cyberbeveiliging, high-performance computing en geavanceerde digitale vaardigheden in hun activiteiten te integreren. Voor de binnenvaartsector spelen EDIH's een cruciale rol bij het bevorderen van automatisering, slimme logistiek en digitale innovaties die de operationele efficiëntie kunnen verbeteren en emissies kunnen terugdringen.

- **Financiering:** EDIH's worden medegefinancierd door de Europese Commissie en de lidstaten. Ze bieden een combinatie van financiering uit het programma Digitaal Europa en aanvullende nationale of regionale bronnen. De hubs kunnen de digitale transformatie van bedrijven ondersteunen door middel van diensten als training, testen en advies.
- **Subsidiabiliteit:** EDIH's richten zich voornamelijk op kleine en middelgrote ondernemingen, maar bieden ook ondersteuning aan grotere bedrijven en organisaties in de publieke sector die betrokken zijn bij transportinnovatie, waaronder binnenvaart. Projecten moeten zich richten op de toepassing van geavanceerde digitale technologieën die de activiteiten kunnen stroomlijnen en de duurzaamheid kunnen verbeteren.
- **Administratieve vereisten:** organisaties die geïnteresseerd zijn in EDIH's kunnen een aanvraag indienen via hun regionale hubs. De aanvraagprocedure omvat doorgaans een beoordeling van de digitale maturiteit van het bedrijf en specifieke projectbehoeften. Projecten moeten aantonen dat ze de digitale innovatie en het concurrentievermogen binnen de binnenvaartsector kunnen verbeteren. Voortdurende controle en rapportage zijn vereist om de voortgang te beoordelen en te zorgen voor afstemming op de digitale transformatiedoelen.



### Waarom dit financieringsmechanisme?

Het EDIH-initiatief is essentieel voor het stimuleren van de digitale transformatie van de binnenvaartsector en bevordert de toepassing van technologieën zoals AI-gebaseerde logistiek, cyberbeveiliging en digitale-tweelingoplossingen voor realtime monitoring en voorspellend onderhoud.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!



# negen

## financierings mogelijkheid en voor uw binnenvaart activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

# 5



## LIFE

# Programme



Het LIFE Programme is het financieringsinstrument van de EU voor milieu- en klimaatactie. Het is bedoeld om de overgang naar een duurzame, circulaire, energie-efficiënte en klimaatbestendige economie te vergemakkelijken. Voor de binnenvaartsector is het LIFE Programme zeer relevant voor het stimuleren van innovaties die de duurzaamheid verbeteren, de uitstoot verminderen en de energie-efficiëntie verhogen.

- **Financiering:** het LIFE Programme kan tot 75% van de subsidiabele projectkosten dekken, afhankelijk van het subprogramma en de milieueffecten van het project. LIFE heeft vier belangrijke subprogramma's:
  - Bescherming van ecosystemen: ecosystemen van waterwegen verbeteren.
  - Circulaire economie: het efficiënt gebruik van hulpbronnen en afvalvermindering in de binnenvaart bevorderen.
  - Klimaatmitigatie: de uitstoot van broeikasgassen verminderen en de veerkracht vergroten.
  - Schone energie: hernieuwbare energiesystemen ontwikkelen zoals zonne-energie en waterstofscheppen.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten zich in EU-lidstaten of geassocieerde landen bevinden. Overheidsinstanties, particuliere bedrijven, onderzoeksinstituten en niet-gouvernementele organisaties kunnen een aanvraag indienen. De projecten moeten aansluiten bij een van de vier subprogramma's en aantoonbaar bijdragen aan milieu- of klimaatdoelstellingen.
- **Administratieve vereisten:** aanvragers moeten gedetailleerde voorstellen indienen waarin de projectdoelstellingen, methodologieën en verwachte effecten op het milieu worden beschreven. Gedurende de hele levenscyclus van het project is monitoring en rapportage vereist, waarbij tussentijdse en eindbetalingen worden gekoppeld aan het behalen van milieu- en technische mijlpalen.



## Waarom dit financieringsmechanisme?

Het LIFE Programme is van cruciaal belang voor de ondersteuning van onderzoeks-, ontwikkelings- en innovatieprojecten in de binnenvaartsector die tot doel hebben de energie-efficiëntie te verbeteren, emissies te verminderen en duurzame praktijken te bevorderen, in overeenstemming met de Green Deal van de EU en de doelstellingen van NAI4DES III.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!





# negen

financierings  
mogelijkheid  
en voor uw  
binnenvaart  
activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

6



## European Structural & Investment Funds



De European Structural and Investment Funds (ESIF) zijn een groep van vijf fondsen die ontworpen zijn om de economische, sociale en territoriale cohesie in de hele EU te bevorderen. Ze zijn vooral belangrijk voor regionale ontwikkeling en verbetering van de infrastructuur, waardoor ze zeer relevant zijn voor de binnenvaartsector.

- **Financiering:** de ESIF bieden een breed scala aan financieringsmogelijkheden via hun vijf componenten:
  - ERDF: bevordering van regionale ontwikkeling, innovatie en duurzame infrastructuur.
  - CF: milieuduurzaamheid en vervoersefficiëntie, met name in minder ontwikkelde EU-regio's.
  - ESF+: investeert in de ontwikkeling van arbeidskrachten en opleidingsinitiatieven om vaardigheden in duurzame vervoerstechnologieën te verbeteren.
  - De ESIF kunnen tot 85 % van de projectkosten dekken in minder ontwikkelde regio's, met lagere percentages voor meer geavanceerde gebieden. De financiering ondersteunt zowel grootschalige infrastructuurverbeteringen als kleinere onderzoeks-, ontwikkelings- en innovatieprojecten die gericht zijn op het verbeteren van de duurzaamheid en efficiëntie van binnenvaartnetwerken.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten zich binnen de EU-lidstaten bevinden, met bijzondere aandacht voor regio's met economische of infrastructuurle uitdagingen. De projecten moeten duurzame ontwikkeling, digitalisering en innovatie in de transportsector bevorderen, met inbegrip van de binnenvaart.
- **Administratieve vereisten:** aanvragen worden ingediend via nationale en regionale beheersautoriteiten. De voorstellen moeten aansluiten bij regionale ontwikkelingsprioriteiten en gedetailleerde beschrijvingen bevatten van de verwachte effecten van het project op transport en duurzaamheid. Gedurende het hele project zijn monitoring en rapportage vereist om ervoor te zorgen dat de doelstellingen van de ESI-fondsen worden nageleefd.



### Waarom dit financieringsmechanisme?

De ESIF zijn essentieel om de modernisering van de infrastructuur in de binnenvaart te ondersteunen en zorgen ervoor dat de binnenwateren efficiënter, duurzamer en veerkrachtiger worden met het oog op de klimaatverandering.



Lees meer  
over de  
financieringsm  
ogelijkheden!



# negen

## financierings mogelijkheid en voor uw binnenvaart activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

# 7 European Investment Bank



De European Investment Bank (EIB) speelt een centrale rol bij de financiering van projecten die duurzame ontwikkeling bevorderen en de infrastructuur in de hele EU verbeteren, met bijzondere relevantie voor de binnenvaartsector. Door het bieden van financiële steun draagt de EIB bij aan het behalen van de klimaatdoelstellingen van de EU en het bevorderen van de overgang naar een koolstofarme economie.

- **Financiering:** de financieringsmechanismen van de EIB zijn bedoeld om aanzienlijke verbeteringen van de infrastructuur en projecten voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie mogelijk te maken die de duurzaamheid en efficiëntie van de binnenwateren verbeteren. De EIB biedt een verscheidenheid aan financieringsmogelijkheden ter ondersteuning van binnenvaartinitiatieven, waaronder:
  - Kredieten: langetermijnfinanciering voor grootschalige infrastructuur- en innovatieprojecten. .
  - Garanties: risicodelingsinstrumenten om de levensvatbaarheid van investeringen te vergroten.
  - Kapitaalinvesteringen: steun voor de toepassing van innovatieve technologieën in vervoer.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten zich in EU-lidstaten of geassocieerde landen bevinden en gericht zijn op het bevorderen van duurzame ontwikkeling, het verbeteren van de efficiëntie van de infrastructuur en innovatie in de transportsector, met inbegrip van de binnenvaart.
- **Administratieve vereisten:**
  - Financieringsaanvragen worden ingediend via een gedetailleerd voorstelproces dat uitgebreide bedrijfsplannen, technische haalbaarheidsstudies en milieubeoordelingen omvat.
  - De voorstellen moeten aansluiten bij de EU-doelstellingen en potentiële milieuvoordelen aantonen, waarbij de evaluaties vaak gepaard gaan met overleg met relevante belanghebbenden.



## Waarom dit financieringsmechanisme?

De financiering van de EIB ondersteunt de modernisering en veerkracht van de binnenvaartinfrastructuur, waardoor de sector effectief kan reageren op klimaatuitdagingen en de transportefficiëntie in heel Europa kan verbeteren.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!





# negen

financierings  
mogelijkheid  
en voor uw  
binnenvaart  
activiteiten

Financieringsmogelijkheden



PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

## 8



# Just Transition Fund



Het Just Transition Fund (JTF) is bedoeld om regio's en gemeenschappen te ondersteunen bij de transitie naar een groene economie, waarbij inclusiviteit tijdens het hele proces wordt gewaarborgd. Het stimuleert duurzame projecten die de transitie van fossiele brandstoffen vergemakkelijken.

- **Financiering:** het JTF biedt verschillende financieringsmogelijkheden om binnenvaartinitiatieven te ondersteunen, waaronder infrastructuurupgrades, alternatieve brandstofoplossingen en personeelsontwikkeling. Financiële middelen worden toegewezen om havens en waterwegen te verbeteren, duurzame brandstofopties te implementeren en initiatieven voor opleiding en capaciteitsopbouw te financieren die lokale gemeenschappen uitrusten met de vaardigheden die nodig zijn voor een groenere economie.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten zich in EU-lidstaten of geassocieerde landen bevinden die sterk afhankelijk zijn van de fossiele brandstofindustrie of die te maken hebben met aanzienlijke economische uitdagingen tijdens de overgang naar een groene economie. Projecten moeten duurzame ontwikkeling bevorderen door middel van verbeteringen aan de infrastructuur, innovatie in emissiearme technologieën en initiatieven gericht op het verbeteren van sociale integratie en economische diversificatie.
- **Administratieve vereisten:** geïnteresseerde partijen moeten voorstellen indienen via de nationale autoriteiten, waarin de projectdoelstellingen, verwachte effecten en strategieën om de gemeenschap te betrekken, gedetailleerd worden beschreven. De aanvragen moeten aansluiten bij de doelstellingen van het JTF. De voorstellen worden geëvalueerd op basis van hun potentieel om duurzaamheid op milieugebied, economische groei en sociale inclusie te bereiken, waarvoor mogelijk overleg met belanghebbenden nodig is. Gefinancierde projecten zijn onderhevig aan voortdurende controle om ervoor te zorgen dat aan de financiële en milieunormen wordt voldaan. Begunstigden moeten regelmatig voortgangsverslagen indienen en na afloop van het project is een eindverslag met gedetailleerde resultaten vereist.



## Waarom dit financieringsmechanisme?

Het JTF voorziet in financiële middelen voor het verbeteren van de duurzaamheid van de binnenwateren door het verbeteren van de infrastructuur voor schepen met een lage uitstoot en het implementeren van alternatieve brandstofoplossingen door het financieren van binnenvaartinitiatieven.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!



# negen

## financierings mogelijkheid en voor uw binnenvaart activiteiten

Financieringsmogelijkheden



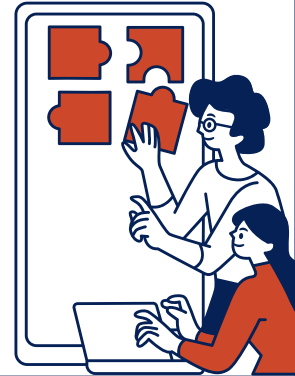
PLATINA  
4Action

[platina4action@iwtprojects.eu](mailto:platina4action@iwtprojects.eu)

# 9



## InvestEU



InvestEU wil publieke en private investeringen mobiliseren om duurzame projecten in heel Europa te ondersteunen, met een sterke focus op het verbeteren van de infrastructuur, het stimuleren van innovatie en het bevorderen van economische groei in belangrijke sectoren, waaronder de binnenvaart. Het programma vergemakkelijkt de transitie naar een groenere en meer digitale economie door projecten te financieren die de koolstofuitstoot verminderen, de transportefficiëntie verbeteren en de interconnectiviteit van de Europese transportnetwerken verbeteren.

- **Financiering:** InvestEU biedt een reeks financieringsmogelijkheden ter ondersteuning van binnenvaartinitiatieven, waaronder subsidies, leningen en garanties die zijn afgestemd op de specifieke behoeften van elk project. Er is financiering beschikbaar voor de ontwikkeling van duurzame infrastructuur, innovatie in emissiearme technologieën en projecten die de sociale cohesie bevorderen, met de nadruk op het behalen van aanzienlijke economische, sociale en milieuvoordelen.
- **Subsidiabiliteit:** subsidiabele projecten moeten zich in EU-lidstaten of geassocieerde landen bevinden en afgestemd zijn op de strategische doelstellingen van de EU voor regionale ontwikkeling en duurzaamheid. InvestEU ondersteunt een breed scala aan thema's, waaronder duurzame infrastructuur en initiatieven ter bevordering van de sociale cohesie. Financiering is beschikbaar voor verschillende entiteiten, waaronder overheden, particuliere bedrijven en partnerschappen die geïntegreerde benaderingen van duurzame vervoersoplossingen bevorderen.
- **Administratieve vereisten:** geïnteresseerde partijen kunnen projectvoorstellen indienen via nationale of regionale beheersautoriteiten die deelnemen aan het InvestEU-programma. De voorstellen moeten gedetailleerde informatie bevatten over projectdoelstellingen, verwachte effecten en afstemming op EU-prioriteiten. Projecten worden geëvalueerd op basis van hun potentieel om aanzienlijke voordelen te behalen en hun afstemming op de strategische doelen van de EU.



### Waarom dit financieringsmechanisme?

InvestEU pakt regionale verschillen aan door financiering te bieden voor projecten in economisch minder ontwikkelde gebieden, zodat alle regio's profiteren van de overgang naar duurzame praktijken.



Lees meer  
over de  
financierings-  
mogelijkheden!

