



**Fördermöglichkeiten für die Binnenschifffahrt
auf europäischer Ebene.**



2025

Fördermöglichkeiten



**PLATINA
4Action**



Dieses Projekt wird von der Europäischen Union im Rahmen des Forschungs- und Innovationsprogramms „Horizon Europe“ (Horizont Europa) unter der Finanzhilfvereinbarung Nr. 101137650 gefördert. Die in diesem Dokument zum Ausdruck gebrachten Meinungen spiegeln ausschließlich die Meinung des Autors und in keiner Weise die Meinung der Europäischen Kommission wider. Die Europäische Kommission ist nicht verantwortlich für die Verwendung der hierin enthaltenen Informationen.

1 Horizon Europe



Horizon Europe (HEU) ist das größte Forschungs- und Innovationsprogramm der Europäischen Union mit einem Budget von 95,5 Milliarden Euro, in dessen Rahmen gesellschaftliche Herausforderungen wie der Klimawandel, nachhaltige Mobilität und Digitalisierung thematisiert werden. Es gilt als wichtiger Finanzierungsmechanismus für Forschung, Entwicklung und Innovation im Bereich der Binnenschifffahrt und begünstigt die Entwicklung von emissionsfreien Technologien, intelligenter Logistik und nachhaltigen Verkehrslösungen. Horizon Europe fördert Kooperationsprojekte, die von öffentlichen und privaten Akteuren in Konsortien mit mindestens drei Partnern durchgeführt werden.

- **Finanzierung:** Horizon Europe bietet zwei Arten der Finanzierung:
 - Für gemeinnützige Organisationen: Bis zu 100 % Erstattung der förderfähigen Ausgaben für Forschungs- und Innovationsmaßnahmen gleichermaßen.
 - Gewinnorientierte Organisationen: 100%ige Förderung von Forschungsmaßnahmen, jedoch nur bis zu 70 % Erstattung der förderfähigen Kosten für Innovationsmaßnahmen.
 - HEU unterstützt verschiedene thematische Schwerpunktbereiche, sogenannte Cluster. Für die Binnenschifffahrt ist Cluster 5: Klima, Energie und Mobilität am relevantesten, denn hier geht es v.a. um klimaneutralen Verkehr, alternative Kraftstoffe, intelligente Logistik und Digitalisierung.
- **Förderfähigkeit:** Die Antragstellenden müssen aus EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten stammen und Konsortien aus mindestens drei voneinander unabhängigen Einrichtungen aus verschiedenen Ländern bilden. Die Projekte müssen sich mit spezifischen Herausforderungen in den Bereichen nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Dekarbonisierung des Verkehrssektors befassen.
- **Administrative Anforderungen:** Die Anträge werden über das Portal „Funding & Tenders Portal“ der EU-Kommission eingereicht. Die Anträge müssen detaillierte Beschreibungen der Innovationen und der zu erwartenden Auswirkungen enthalten, neben Angaben zur technischen Durchführbarkeit und zum Budget.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Horizon Europe ist für die Binnenschifffahrt von besonderer Bedeutung, da dieses Programm den Übergang zu sauberen und effizienteren Verkehrssystemen ermöglicht, die Zusammenarbeit zwischen dem öffentlichen und dem privaten Sektor fördert und Projekte fördert, die zu den Zielen des europäischen Green Deals beitragen.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



2



Connecting Europe Facility 2



Connecting Europe Facility 2 (CEF2) ist Teil der umfassenderen Politik des transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) und konzentriert sich auf die Modernisierung der europäischen Verkehrsinfrastruktur.

Dieses Programm, das von 2021 bis 2027 läuft und über ein Budget in Höhe von 33,71 Milliarden Euro verfügt, ist auf Nachhaltigkeit ausgerichtet und soll zu den Klimaneutralitätszielen des europäischen Green Deals beitragen. Es stellt umfangreiche Mittel für Projekte zur Verfügung, die auf die Schaffung nachhaltiger und effizienter Verkehrssysteme abzielen.

Für den Binnenschifffahrtssektor stellt CEF2 wichtige Mittel zur Modernisierung der Infrastruktur bereit und unterstützt Projekte, die dazu beitragen, Binnenwasserstraßen und Häfen klimaneutraler, effizienter und technologisch fortschrittlicher zu gestalten.

- **Finanzierung:** Das Programm CEF2 unterstützt sowohl große als auch kleine Projekte. Bei Großprojekten mit einem Investitionsvolumen von über 7,5 Millionen Euro kann CEF2 bis zu 50 – 60 % der gesamten Projektkosten abdecken, insbesondere bei innovativen Technologien wie Wasserstofftankstellen und landseitiger Elektrifizierung. Kleinere Projekte können bis zu 60 % der benötigten Mittel für Innovationen im Anfangsstadium erhalten.
- **Förderfähigkeit:** Die Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden und innovative Technologien zur deutlichen Reduzierung der Treibhausgasemissionen (THG) nachweisen. Zum potenziellen Bewerberkreis gehören Behörden, Privatunternehmen und Konsortien.
- **Administrative Anforderungen:** Die Anträge werden über das Portal „Funding & Tenders Portal“ der EU-Kommission eingereicht und nach Kriterien wie Innovationsgrad, THG-Reduktionspotenzial und Projektreife bewertet. CEF2 wird streng überwacht und verlangt außerdem eine regelmäßige Berichterstattung, wobei die Zahlungen an das Erreichen bestimmter Meilensteine geknüpft sind.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Da CEF2 seinen Schwerpunkt auf die Dekarbonisierung der europäischen Verkehrsinfrastruktur setzt, kommt es hier vorwiegend darauf an, Binnenschifffahrtssysteme zu modernisieren und Projekte zu fördern, die grenzüberschreitende Konnektivität unterstützen, Emissionen senken und Lösungen mit alternativen Kraftstoffen integrieren.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



3 Innovation Fund



Der Innovationsfonds (IF) ist ein zentrales Finanzierungsinstrument der Europäischen Union, das darauf abzielt, kohlenstoffarme Technologien zu fördern, die die Treibhausgasemissionen in verschiedenen Sektoren, einschließlich der Binnenschifffahrt, erheblich reduzieren. Er unterstützt Projekte, die zur Kommerzialisierung von Innovationen in den Bereichen erneuerbare Energien, fortschrittliche Biokraftstoffe, Elektrifizierung und wasserstoffbasierte Lösungen beitragen und den Übergang Europas zu einer kohlenstoffarmen Wirtschaft fördern.

- **Finanzierung:** Finanziert werden bis zu 60 % der Projektkosten, wobei es zwei Hauptkategorien gibt:
 - Großprojekte: Bei Investitionsausgaben von mehr als 7,5 Millionen Euro werden im Rahmen des IF Projekte gefördert, die den großflächigen Einsatz bestimmter Technologien wie Infrastruktur zur Wasserstoffbetankung, Elektrifizierung von Schiffen und Hafenbetrieb sowie Biokraftstoffe umfassen.
 - Kleine Projekte: Bei Projekten unter 7,5 Millionen Euro werden Innovationen im Anfangsstadium wie Pilotprojekte für Elektroschiffe und kleine Systeme für erneuerbare Energien in Binnenhäfen finanziert.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden und sich auf Technologien konzentrieren, mit denen sich die Treibhausgasemissionen deutlich senken lassen. Dazu gehören erneuerbare Energien, Biokraftstoffe, Wasserstoffanwendungen und digitale Innovationen im Verkehrswesen. Das Projekt muss ausgereift genug sein, um eine gewisse Praxistauglichkeit und Skalierbarkeit unter Beweis stellen zu können.
- **Administrative Anforderungen:** Die Anträge werden über das Portal „Funding & Tenders Portal“ der EU-Kommission eingereicht. Die Anträge müssen detaillierte Projektbeschreibungen, das CO₂-Reduktionspotenzial und Pläne zur Skalierbarkeit enthalten. Es gelten strenge Monitoring- und Berichterstattungspflichten. Die Auszahlung der Zuschüsse erfolgt phasenweise und ist an das Erreichen bestimmter Meilensteine wie Projektreife und Emissionssenkung gebunden.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Der Innovationsfonds ist von entscheidender Bedeutung für die beschleunigte Umstellung der Binnenschifffahrt auf Klimaneutralität. Er bietet finanzielle Unterstützung für Technologien, die zu einer drastischen Senkung der Emissionen führen können, und fördert die Kommerzialisierung kohlenstoffarmer Innovationen auf den europäischen Wasserstraßen.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!





4



European Digital Innovation Hubs



Die Europäischen digitalen Innovationszentren (EDIHs) sind eine Initiative im Rahmen des EU-Programms „Digitales Europa“, das die digitale Transformation der Wirtschaft in ganz Europa fördern soll. EDIHs dienen als zentrale Anlaufstellen, um Unternehmen – insbesondere KMU – dabei zu helfen, wettbewerbsfähiger zu werden, indem sie digitale Technologien wie künstliche Intelligenz (KI), Cybersicherheit, High Performance Computing und tiefere Digitalisierungskompetenzen in ihre Betriebsabläufe integrieren. In der Binnenschifffahrt spielen EDIHs eine zentrale Rolle bei der Förderung von Automatisierung, intelligenter Logistik und digitalen Innovationen, die die betriebliche Effizienz steigern und Emissionen senken können.

- **Finanzierung:** EDIHs werden von der Europäischen Kommission und den Mitgliedstaaten kofinanziert. Sie bieten eine Kombination aus Mitteln aus dem Programm „Digitales Europa“ und zusätzlichen nationalen oder regionalen Quellen. EDIHs können die digitale Transformation von Unternehmen durch Dienstleistungen wie Schulungen, Tests und Beratung unterstützen.
- **Förderfähigkeit:** EDIHs richten sich in erster Linie an KMU, bieten aber auch Unterstützung für größere Unternehmen und Organisationen der öffentlichen Hand, die an Transportinnovationen, auch in der Binnenschifffahrt, beteiligt sind. Projekte sollten sich auf die Einführung modernster digitaler Technologien konzentrieren, mit denen sich Betriebsabläufe rationalisieren und die Nachhaltigkeit verbessern lassen.
- **Administrative Anforderungen:** Organisationen, die an EDIHs interessiert sind, können sich über ihre regionalen Zentren bewerben. Das Antragsverfahren umfasst in der Regel eine Bewertung des digitalen Reifegrads des Unternehmens und der spezifischen Projektanforderungen. Die Projekte müssen Möglichkeiten zur Verbesserung der digitalen Innovation und der Wettbewerbsfähigkeit innerhalb der Binnenschifffahrt aufweisen. Kontinuierliches Monitoring und regelmäßige Berichterstattung sind erforderlich, um den Fortschritt zu überprüfen und die Übereinstimmung mit den Zielen der digitalen Transformation sicherzustellen.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Die EDIH-Initiative ist von entscheidender Bedeutung, um die digitale Transformation der Binnenschifffahrt voranzutreiben und die Einführung von Technologien wie KI-basierte Logistik, Cybersicherheit und digitale Zwillinge als Lösung für Echtzeit-überwachung und vorausschauende Wartung zu fördern.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



5



LIFE - Programm



Das LIFE-Programm ist das Finanzierungsinstrument der EU für Umwelt- und Klimaschutzmaßnahmen. Es soll den Übergang zu einer nachhaltigen, kreislauforientierten, energieeffizienten und klimaresistenten Wirtschaft erleichtern. Im Bereich der Binnenschifffahrt ist das LIFE-Programm von großer Bedeutung für die Förderung von Innovationen, die die Nachhaltigkeit verbessern, Emissionen senken und die Energieeffizienz steigern.

- **Finanzierung:** Mit dem LIFE-Programm können bis zu 75 % der förderfähigen Projektkosten finanziert werden, je nach Teilprogramm und Umweltauswirkungen des Projekts. LIFE gliedert sich in vier wichtige Teilprogramme:
 - Schutz von Ökosystemen: Verbesserung der Ökosysteme an den Wasserstraßen.
 - Kreislaufwirtschaft: Förderung von Ressourceneffizienz und Abfallvermeidung in der Binnenschifffahrt.
 - Klimaschutz und Klimaanpassung: Verringerung der Treibhausgasemissionen und Stärkung der Widerstandsfähigkeit.
 - Energiewende: Entwicklung von Antriebssystemen mit erneuerbaren Energien, z.B. Solar- und Wasserstoffschiffe.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden. Öffentliche Behörden, private Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Nichtregierungsorganisationen können Förderanträge stellen. Die Projekte müssen sich auf eines der vier Teilprogramme beziehen und ihren Beitrag zu Umwelt- oder Klimazielen nachweisen.
- **Administrative Anforderungen:** Antragstellende müssen detaillierte Vorschläge einreichen, in denen die Projektziele, die Methoden und die erwarteten Auswirkungen auf die Umwelt dargelegt sind. Monitoring und Berichterstattung sind während des gesamten Projektverlaufs vorgeschrieben, wobei Zwischen- und Abschlusszahlungen an das Erreichen von ökologischen und technischen Meilensteinen geknüpft sind.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Das LIFE-Programm ist von entscheidender Bedeutung für die Unterstützung von FEI-Projekten in der Binnenschifffahrt, die darauf abzielen, die Energieeffizienz zu verbessern, Emissionen zu senken und nachhaltige Praktiken zu fördern. Es steht im Einklang mit dem europäischen Green Deal und den Zielen von NAIADES III.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



6



European Structural & Investment Funds



Bei den Europäischen Struktur- und Investitionsfonds (ESIF) handelt es sich um eine Gruppe von fünf Fonds, mit denen der wirtschaftliche, soziale und territoriale Zusammenhalt in der EU gefördert werden sollen. Sie sind besonders wichtig für die regionale Entwicklung und den Ausbau der Infrastruktur, wodurch sie für den Binnenschiffahrtssektor sehr relevant sind.

- **Finanzierung:** Mit ihren fünf Komponenten bieten die ESIF ein breites Spektrum an Finanzierungsmöglichkeiten:
 - ERDF: Förderung von regionaler Entwicklung, Innovation und nachhaltiger Infrastruktur.
 - CF: Umweltverträglichkeit und Verkehrseffizienz, insbesondere in weniger entwickelten EU-Regionen.
 - ESF+: Investitionen in Initiativen zur Personalentwicklung und -schulung im Hinblick auf die Verbesserung der Fähigkeiten im Bereich nachhaltiger Verkehrstechnologien.
 - Mit den ESIF können bis zu 85 % der Projektkosten in weniger entwickelten Regionen abgedeckt werden, wobei der Prozentsatz in entwickelteren Gebieten geringer ist. Gefördert werden sowohl groß angelegte Infrastrukturausbauten als auch kleinere Forschungs-, Entwicklungs- und Innovations-Projekte zur Verbesserung der Nachhaltigkeit und Effizienz von Binnenwasserstraßennetzen.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in den EU-Mitgliedstaaten durchgeführt werden, wobei der Schwerpunkt auf Regionen mit wirtschaftlichen oder infrastrukturellen Herausforderungen liegt. Die Projekte sollten die nachhaltige Entwicklung, die Digitalisierung und die Innovation im Verkehrssektor, einschließlich der Binnenschiffahrt, fördern.
- **Administrative Anforderungen:** Anträge werden über nationale und regionale Verwaltungsbehörden eingereicht. Die Vorschläge müssen mit den Prioritäten der Regionalentwicklung in Einklang stehen und eine detaillierte Beschreibung der erwarteten Auswirkungen des Projekts auf Verkehr und Nachhaltigkeit umfassen. Monitoring und Berichterstattung sind während der gesamten Projektlaufzeit erforderlich, um die Einhaltung der ESIF-Ziele zu gewährleisten.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Die ESIF sind von entscheidender Bedeutung, um die Modernisierung der Infrastruktur in der Binnenschiffahrt zu unterstützen und um sicherzustellen, dass die Binnenwasserstraßen angesichts des Klimawandels effizienter, nachhaltiger und widerstandsfähiger werden.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!





7 European Investment Bank



Die Europäische Investitionsbank (EIB) spielt eine zentrale Rolle bei der Finanzierung von Projekten zur Förderung einer nachhaltigen Entwicklung und zur Verbesserung der Infrastruktur in der gesamten EU, insbesondere im Bereich der Binnenschifffahrt. Durch ihre finanzielle Unterstützung trägt die EIB dazu bei, die Klimaziele der EU zu erreichen und den Übergang zu einer kohlenstoffarmen Wirtschaft voranzutreiben.

- **Finanzierung:** Die Finanzierungsmechanismen der EIB sind darauf ausgerichtet, erhebliche Infrastrukturverbesserungen sowie Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsprojekte (FEI) zu fördern, die die Nachhaltigkeit und Effizienz von Binnenwasserstraßen verbessern. Die EIB bietet eine Vielzahl von Finanzierungsmöglichkeiten zur Unterstützung von Initiativen im Bereich der Binnenschifffahrt, u.a.:
 - Darlehen: Langfristige Finanzierung von großen Infrastruktur- und Innovationsprojekten.
 - Garantien: Instrumente mit Risikoteilung zur Verbesserung der Rentabilität von Investitionen.
 - Eigenkapitalbeteiligungen: Unterstützung bei der Einführung innovativer Technologien im Verkehrswesen.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden und sollten vorrangig eine nachhaltige Entwicklung fördern, die Effizienz der Infrastruktur steigern und Innovationen im Verkehrssektor, einschließlich der Binnenschifffahrt, vorantreiben.
- **Administrative Anforderungen:**
 - Die Förderanträge werden im Rahmen eines detaillierten Vorschlagsverfahrens eingereicht, das umfassende Geschäftspläne, technische Machbarkeitsstudien und Umweltverträglichkeitsprüfungen umfasst.
 - Die Vorschläge müssen im Einklang mit den EU-Zielen stehen und einen potenziellen Nutzen für die Umwelt erkennen lassen, wobei die Bewertungen häufig Konsultationen mit den relevanten Interessengruppen umfassen.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Die EIB unterstützt mit ihren Finanzierungen die Modernisierung und Widerstandsfähigkeit der Binnenschifffahrtsinfrastruktur, damit der Sektor wirksam auf die Herausforderungen des Klimawandels reagieren und die Effizienz des Verkehrs in ganz Europa steigern kann.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



8



Just Transition Fund



Mit dem Just Transition Fund (JTF, Fonds für einen gerechten Übergang) sollen Regionen und Kommunen bei ihrem Übergang zu einer klimaneutralen Wirtschaft unterstützt und dabei die Zunahme regionaler Ungleichgewichte verhindert werden.

Gefördert werden nachhaltige Projekte, die den Ausstieg aus der Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen erleichtern.

- **Finanzierung:** Der JTF bietet verschiedene Finanzierungsmöglichkeiten zur Unterstützung von Initiativen im Bereich der Binnenschifffahrt, darunter Infrastrukturverbesserungen, Lösungen mit alternativen Kraftstoffen und Umschulungsmaßnahmen für Arbeitskräfte. Es werden finanzielle Mittel bereitgestellt, um Häfen und Wasserstraßen auszubauen, nachhaltige Kraftstoffoptionen umzusetzen und Initiativen zur Schulung und zum Kapazitätsaufbau zu finanzieren, die den lokalen Gemeinschaften die für eine klimaneutralere Wirtschaft erforderlichen Fähigkeiten vermitteln.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden, die stark von fossilen Brennstoffen abhängig sind oder während des Übergangs zu einer klimaneutralen Wirtschaft vor erheblichen wirtschaftlichen Herausforderungen stehen. Die Projekte sollten die nachhaltige Entwicklung durch Verbesserungen der Infrastruktur, Innovationen bei emissionsarmen Technologien und Initiativen zur Förderung der sozialen Eingliederung und der wirtschaftlichen Diversifizierung fördern.
- **Administrative Anforderungen:** Interessierte Parteien müssen ihre Anträge über die nationalen Behörden einreichen und dabei die Projektziele, die erwarteten Auswirkungen und die Strategien zur Einbindung der Gemeinschaft im Einzelnen darlegen. Die Anträge sollten mit den Zielen des JTF im Einklang stehen. Die Vorschläge werden auf der Grundlage ihres Potenzials zur Erreichung von ökologischer Nachhaltigkeit, Wirtschaftswachstum und sozialer Eingliederung bewertet, was auch Konsultationen mit Interessengruppen umfassen kann. Geförderte Projekte werden laufend überwacht, um die Einhaltung der Finanz- und Umweltstandards sicherzustellen. Die Begünstigten müssen regelmäßig Fortschrittsberichte vorlegen, und nach Abschluss des Projekts einen Abschlussbericht mit detaillierten Angaben zu den Ergebnissen.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Der JTF stellt finanzielle Mittel zur Verbesserung der Nachhaltigkeit von Binnenwasserstraßen bereit, indem er die Infrastruktur für emissionsarme Schiffe modernisiert und Lösungen mit alternativen Kraftstoffen durch die Finanzierung von Binnenschifffahrtsinitiativen umsetzt.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!



9



InvestEU



Ziel des InvestEU-Programms ist es, öffentliche und private Investitionen zu mobilisieren, um nachhaltige Projekte in ganz Europa zu unterstützen, wobei der Schwerpunkt auf der Verbesserung der Infrastruktur, der Förderung von Innovationen und der Förderung des Wirtschaftswachstums in Schlüsselsektoren, einschließlich der Binnenschifffahrt, liegt. Das Programm erleichtert den Übergang zu einer klimaneutraleren und stärker digitalisierten Wirtschaft durch die Finanzierung von Projekten, die den Ausstoß von CO₂-Emissionen verringern, die Verkehrseffizienz verbessern und den Vernetzungsgrad der europäischen Verkehrsnetze erhöhen.

- **Finanzierung:** InvestEU bietet eine Reihe von Finanzierungsmöglichkeiten zur Unterstützung von Initiativen im Bereich der Binnenschifffahrt, darunter Zuschüsse, Darlehen und Bürgschaften, die auf die spezifischen Bedürfnisse jedes einzelnen Projekts zugeschnitten sind. Gefördert werden die Entwicklung nachhaltiger Infrastrukturen, Innovationen im Bereich emissionsarmer Technologien und Projekte, die dem sozialen Zusammenhalt zugutekommen, wobei der Schwerpunkt auf der Realisierung erheblicher wirtschaftlicher, sozialer und ökologischer Vorteile liegt.
- **Förderfähigkeit:** Förderfähige Projekte müssen in EU-Mitgliedstaaten oder assoziierten Staaten durchgeführt werden und mit den strategischen Zielen der EU für regionale Entwicklung und Nachhaltigkeit in Einklang stehen. InvestEU unterstützt ein breites Spektrum von Themen, darunter nachhaltige Infrastruktur und Initiativen zur Stärkung des sozialen Zusammenhalts. Es stehen Finanzmittel für verschiedene Einrichtungen zur Verfügung, darunter Behörden, Privatunternehmen und Partnerschaften, die integrierte Ansätze für nachhaltige Verkehrslösungen fördern.
- **Administrative Anforderungen:** Interessierte Parteien können Projektvorschläge über nationale oder regionale Verwaltungsbehörden einreichen, die am InvestEU-Programm teilnehmen. Die Anträge müssen detaillierte Informationen über die Projektziele, die erwarteten Auswirkungen und die Übereinstimmung mit den EU-Prioritäten enthalten. Die Projekte werden auf der Grundlage ihres Potenzials, signifikante Verbesserungen zu erzielen, und ihrer Übereinstimmung mit den strategischen Zielen der EU bewertet.



Wozu dient dieser Finanzierungsmechanismus?

Das InvestEU-Programm wirkt regionalen Ungleichheiten entgegen, indem es Projekte in wirtschaftlich weniger entwickelten Gebieten finanziert und so sicherstellt, dass alle Regionen vom Übergang zu nachhaltigen Verfahren profitieren.



Lesen Sie
mehr über die
Finanzierungs-
möglichkeiten!

