

Titre de l'événement : PLATINA4Action - Deuxième atelier de transfert de technologie sur l'écologisation de la flotte de navigation intérieure en Belgique et en France

Date de l'événement : 4 Décembre 2024

Heure : 9h00 - 17h00

Lieu: Université d'Anvers, Klooster van de Grauwzusters, [Gebouw S, Lange Sint-Annastraat 7 2000 Anvers](#)

Format : Hybride (possibilité d'accès en personne et virtuel)

Langue : L'événement se déroulera en français et en flamand/néerlandais. Nous prévoyons des services de traduction simultanée entre le français, le flamand/néerlandais et l'anglais pour répondre aux besoins de tous les participants.

PROJET D'ORDRE DU JOUR (14.11.2024)

8h30 – 9h00 : Inscription et café de bienvenue

9h00 – 9h20 : Accueil et remarques introductives

- Introduction par l'hôte, présentant les objectifs et la structure de l'atelier
 - Contributeur: European IWT Platform
- Brève présentation de l'aperçu des projets Platina4Action et Synergetics
 - Contributeur: Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB)

Session 1 : Efforts nationaux et régionaux d'écologisation et programmes de soutien

Format : Une série de présentations ciblées suivies d'une session de questions-réponses avec modérateur

Description : Cette session propose une exploration approfondie des politiques et des programmes soutenant l'écologisation du transport par voies navigables intérieures (TVN) en Belgique et en France. Des représentants des niveaux fédéral, régional et national feront des présentations concises, soulignant leurs stratégies spécifiques et les mécanismes de soutien disponibles pour faire avancer les initiatives d'écologisation dans le secteur. En outre, à titre d'information, des représentants d'associations nationales d'armateurs et d'opérateurs de navires de Belgique et de France présenteront la composition de la flotte, le nombre et le type de navires, l'âge, l'état actuel de l'écologisation, le nombre d'employés et les principaux défis rencontrés lors de la transition vers des opérations plus écologiques.

9h20 – 10h40 : Aperçu des programmes nationaux et régionaux de soutien à l'écologisation

- **Une série de présentations ciblées (9h20 – 10h20)**
 - **Stratégie de la Belgique pour l'écologisation du TVN :**
 - Présentation d'un représentant fédéral belge sur les stratégies nationales et les initiatives vertes
 - Les représentants régionaux de Flandre et de Wallonie discutent des politiques régionales spécifiques et de l'état d'avancement de leur mise en œuvre
 - **Stratégies nationales de la France pour l'écologisation du TVN :**
 - Un responsable politique français détaille les mesures législatives, les incitations financières et les exemples de mise en œuvre réussie de technologies vertes
 - **Session commune de questions-réponses (10h20 – 10h40)**
 - Une session combinée de questions-réponses pour les représentants de la Belgique et de la France, permettant aux participants de poser des questions sur les efforts régionaux et

nationaux, facilitant ainsi une meilleure compréhension des approches comparatives et des défis communs.

10h40 - 11h00 : Pause-café

11h00 – 12h30 : Présentation de la composition de la flotte et de l'état d'avancement de l'écologisation

- **Présentations de la Belgique (11h00 - 11h40)**
 - **Flandre (11h00 - 11h20)**
 - Un représentant de la Flandre discutera de la composition de la flotte de la région, y compris le nombre et les types de navires, l'âge de la flotte, l'état actuel de l'écologisation, le nombre d'employés et les défis spécifiques rencontrés dans la transition vers des opérations plus écologiques
 - **Wallonie (11h20 - 11h40)**
 - Un représentant de la Wallonie présentera les détails de la flotte wallonne, en soulignant les défis et les initiatives spécifiques à la Wallonie en matière d'écologisation du secteur du transport par voies navigables intérieures
- **Présentation de la France (11h40 - 12h00)**
 - Un représentant français de l'association des armateurs donnera un aperçu des caractéristiques de la flotte française, des initiatives d'écologisation en cours et des défis opérationnels liés à l'adoption de technologies à zéro émission, en offrant une perspective sur les stratégies et les mises en œuvre nationales
- **Session commune de questions-réponses (12h00 - 12h15)**
 - Une session combinée de questions-réponses pour les représentants de la Belgique et de la France, permettant aux participants de poser des questions sur les efforts régionaux et nationaux, facilitant ainsi une meilleure compréhension des approches comparatives et des défis communs

12 :15 - 13 :15 : Déjeuner de réseautage

Session 3 : Présentation et démonstrations de technologies

Description : Cette session présentera trois solutions d'écologisation différentes qui peuvent servir de modèles pour l'écologisation de la flotte. Les solutions présentées diffèrent par le type de navires, le profil opérationnel, la technologie d'écologisation/le carburant alternatif. Dans les trois vitrines, les défis techniques de la mise en œuvre de la solution choisie seront discutés en détail. Le public pourra découvrir les expériences des entreprises de transport et des fournisseurs de technologie qui ont mis en œuvre les solutions techniques de manière vivante et pratique. Grâce à ce type de transfert de savoir-faire, les entreprises de transport devraient s'inspirer des expériences des pionniers de l'innovation dans la conception et la mise en œuvre des mesures d'écologisation. De même, les trois vitrines devraient donner un aperçu des risques de mise en œuvre, des coûts et des perspectives commerciales des solutions choisies, ainsi que des avantages obtenus en termes d'objectifs d'écologisation, etc. Les vitrines se concentreront principalement sur les solutions de modernisation, mais pourraient également inclure une solution pour un navire nouvellement construit. Du point de vue des technologies vertes, les solutions suivantes sont privilégiées pour l'utilisation en tant que vitrine :

- A. électrification du navire au moyen d'une batterie complète ou d'une hybridation du système de propulsion principal
- B. adaptation du navire à l'utilisation de biocarburants (HVO/FAME)
- C. l'hydrogène comme carburant, à la fois pour les applications électriques des piles à combustible et pour les moteurs à combustion

La sélection de la vitrine par les pays/régions concernés doit être liée aux priorités de l'écologisation et/ou aux cas de réussite récemment mis en œuvre.

13h15 – 15h45 : Présentations d'études de cas : Leçons à tirer/transfert d'expériences pratiques (compris la pause-café)

- **Études de cas proposées :**

- a. France (technologie proposée A/carburant de substitution A) - en fonction des priorités et des exemples de réussite disponibles (présentation de 45 minutes, y compris les questions-réponses)
- b. Flandre (technologie proposée B/carburant alternatif B) - en fonction des priorités et des exemples de réussite disponibles (présentation de 45 minutes, y compris les questions-réponses)
- c. Wallonie (technologie proposée C/carburant alternatif C) - en fonction des priorités et des exemples de réussite disponibles (présentation de 45 minutes, y compris les questions-réponses)

15h45 – 16h30 : Poursuite des discussions et questions-réponses

La session se poursuivra par des discussions plus approfondies sur chaque technologie proposée. Le public et les présentateurs seront invités à explorer davantage les aspects pratiques, l'évolutivité et l'adéquation stratégique de ces technologies pour les régions respectives.

16h30 – 17h00 : Session de clôture : Principaux enseignements et prochaines étapes

- Résumé des principales idées et des enseignements tirés des discussions de la journée

17h00 : Fin de l'atelier

Caractéristiques supplémentaires

Espace d'exposition : Un espace d'exposition comprenant des stands de fournisseurs de technologies, proposant des démonstrations en direct et de plus amples informations sur leurs produits et services.

