



PLATINA4Action - Deuxième atelier de transfert de technologie sur l'écologisation de la flotte de voies navigables intérieures en Belgique et en France

Date de l'événement : 4 décembre 2024

Horaire : 9:00 - 17:00

Lieu : Université d'Anvers, Klooster van de Grauwzustersm, [bâtiment S, Lange Sint-Annastraat 7 2000 Anvers](#)

Format : Hybride (accès en personne et virtuel possible)

Langue : Anglais, Français et Flamand/Néerlandais. Nous organisons des services de traduction simultanée entre le français, le flamand/néerlandais et l'anglais pour permettre à tous les participants de suivre l'événement.

ORDRE DU JOUR (28 novembre 2024)

8h30 - 9h00 : Inscription et café de bienvenue

9h00 - 9h20 : Accueil et remarques introductives

- **Accueil et discours d'ouverture**
Janeta Toma, European IWT Platform
- **Mise en contexte : présentation générale des projets PLATINA4Action et SYNERGETICS**
Martin Quispel and Niels Kreukniet, EICB

Session 1 : Efforts nationaux et régionaux verdissement et programmes de soutien en Belgique et en France

09h20 – 10h00 *Stratégies régionales de la Belgique pour la transition écologique de la flotte de navigation intérieure : Perspectives de la Wallonie et de la Flandre*

1. **Mise en œuvre du Programme d'aides régionales pour le verdissement de la flotte en Wallonie**
Contributeur: Marc Delaude, Attaché, Service public de Wallonie Mobilité Infrastructures, Direction du Transport et de l'Intermodalité des marchandises
2. **Green Deal flamand pour pour le transport fluvial**
Contributeur : Christophe Bruglemans, Chargé de mission pour la transition énergétique, De Vlaamse Waterweg

10h00 – 10h40 *Politiques nationales et instruments de financement de la France pour soutenir la transition énergétique et la transition écologique de la flotte de navigation intérieure*

3. **Stratégie de la France pour la transition écologique de la navigation intérieure par Voies Navigables de France (VNF)**
Contributeur: Cécile Cohas, Responsable de la mission recherche innovation, VNF
4. **Plan d'aides à la modernisation et à l'innovation de la flotte fluviale (PAMI)**
Contributeur: Augustin Henon, Responsable innovation et financement de la transition énergétique

10:40 – 11:00 Q&A Session 1

11h00 – 11h20 Pause-café

11h20 – 12h00 Session 2: Explorer le catalogue SYNERGETICS des solutions de modernisation écologique pour la flotte de navigation intérieure

1. **Présentation des principales technologies pour la décarbonation de la navigation intérieure : électrification des systèmes de propulsion, carburants de substitution et améliorations hydrodynamiques**

Contributeur Igor Bačkalov, Chercheur principal, Development Centre for Ship Technology and Transport Systems (DST)

12h00 – 13h00 Déjeuner de réseautage

Session 3 : Vitrine des technologies et démonstrations

1. électrification complète du bateau au moyen de batteries ou hybridation du système de propulsion principal
2. adaptation du bateau à l'utilisation de biocarburants (HVO/FAME)
3. l'hydrogène comme carburant, à la fois pour les applications électriques des piles à combustible et pour les moteurs à combustion

13h00 – 16h30 Présentations d'études de cas : Leçons à tirer et transfert d'expériences pratiques

1. Solutions électriques par batterie et Q&R 13:00 - 13:45
Contributeur : Lucas Haag, Data Scientist, Zero Emission Services (ZES)
2. Utilisation de biocarburant de remplacement HVO combiné à une combustion propre et Q&R 13:45 - 15:35

Contributeurs:

- Sophia van Stijn, PTC, bateau à moteur « Were Di »
- Steve LABEYLIE, Responsable des Relations Institutionnelles, Groupe Sogestran
- Henk Schipper, Directeur, ELV ; Wilco Volker, Directeur du développement commercial, ELV
- Tim Peeters, PDG, De Wit Bunkering NV

15h35 – 15h55 Pause-café

3. Solutions de piles à combustible à hydrogène et questions-réponses 15:55 – 16:45

Contributeurs:

- Ahmed Khalil, Groupe Sogestran
- Milinko Godjevac, Future Proof Shipping (FPS)

16:45 - 17:00 Session de clôture : Principaux enseignements et prochaines étapes par EICB & IWTP

- Résumé des principales idées et points à retenir des discussions de la journée.

17:00 Fin de l'atelier